

Obrazac 20.

IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

Nadležni trgovački sud Trgovački sud u Osijeku

Poslovni broj spisa St-655/20

Dužnik: B-Work Construction j.d.o.o. u stečaju, Strmec, Ul. Sviba 23, OIB 93789219127

UVODNE NAPOMENE

10.06.2021.g. sam zaprimila završnu bilancu za stečajnog dužnika, i to u 11,51 sati, nažalost nisam još zaprimila podatke o radnicima te ne raspolazem iznosima dugovnih neto plaća odnosno imam ukupni iznos koji dužnik duuguje s osnove plaća, ali ne znam koliko pojedinačno duži. Sukladno jučerašnjem dogovoru s knjigovodstvom je direktor trebao donijeti dokumentaciju kojom bi se navedeno moglo utvrditi, ali, obzirom mi isto nije dostavljeno, pretpostavljam kako je to iz razloga što knjigovodstvu nije dostavljena potrebna dokumentacija.

Ukoliko se tijekom dana zaprime preostali potrebni podaci iste ću učitati na oglasnu ploču, no ukolikose to ne dogodi ću predložiti odgodu ispitnog ročišta i obvezivanje prijašnjeg zakonskog zastupnika dužnika na dostavu dokumentacije pod prijetnjom zakonskih posljedica.

Slijedom navedenoga, vrši se dopuna Izvješća od 04.06.2021.g. na način da se u dijelu II. točka 1. mijenja (i to navodi vezani za potraživanja od kupaca) te sada glasi:

II. STANJE STEČAJNE MASE

1. *Pregled predmeta stečajne mase s početka razdoblja izvješća prema članku 223. Stečajnog zakona (NN 71/15 i 104/17 – dalje u tekstu SZ)*

Stečajnu masu čini sljedeća imovina:

*Dugotrajna imovina koja se sastoji od voznog parka, i to:

1. OPEL ASTRA 1.4 I,
god.proizvodnje: 1996, br. šasije: W0L000058T5149794, reg.oznaka: ZG8398HC,
nije opterećen razlučnim pravima, nalazi se u voznom stanju, registriran

2. OPEL ASTRA 1.6,

god.proizvodnje: 1993, br. šasije: W0L000059P5228657, reg.oznaka: ZG9547FI,
nije opterećen razlučnim pravima, nalazi se u lošem stanju, blokirao je i ne isplati se popravak
u odnosu na njegovu eventualnu vrijednost, registriran

3. RENAULT CLIO RTA 1,4,

god.proizvodnje: 2001, br. šasije: VF1BB0S0F23892137, reg.oznaka: ZG6025GI, datum
odjave: 25.08.2020// dana 07.02.2020. upisano ovršno rješenje,
-nalazi se u lošem stanju, neregistriran

4. RENAULT CLIO 1,4 16V,

god.proizvodnje: 2002, br. šasije: VF1BB0P0G26732204, reg.oznaka: ZG5070AG,// dana
07.02.2020. upisano ovršno rješenje,
-nalazi se u voznom stanju, neregistriran

5. VOLKSWAGEN TRANSPORTER 2.4 D,

god.proizvodnje: 1996, br. šasije: WV2ZZZ70ZVH039058, reg.oznaka: ZG9458GV// dana
07.02.2020. upisano ovršno rješenje,
-nalazi se u voznom stanju, registriran

6. NISSAN MICRA 1.2,

god.proizvodnje: 2004, br. šasije: SJNEBAK12U1207124 reg.oznaka: ZG4009GZ,// dana
07.02.2020. upisano ovršno rješenje,
-nalazi se u voznom stanju, registriran

7. PEUGEOT 306 BREAK 1.4 I,

god.proizvodnje: 1999, br. šasije: VF37EKFXT32777238, reg.oznaka: ZG2043GH,// dana
07.02.2020. upisano ovršno rješenje,
-nalazi se u voznom stanju, neregistriran

8. VOLKSWAGEN TRANSPORTER 2.4 D,

god.proizvodnje: 1997, br. šasije: WV2ZZZ70ZWH079630, reg.oznaka: ZG6735GU,// dana
07.02.2020. upisano ovršno rješenje,
-vozilo je u kvaru, svo trulo, ne isplati se popravak, neregistrirano

➔ Obzirom se radi o izrazito starim vozilima, u lošem stanju, smatram kako njihova
vrijednost iznosi približno 1.000,00 kn po vozilu. Ukoliko vjerovnici žele da se pribavi
procjena njihove vrijednosti će se predložiti da se predujmi iznos potreban za namirenje
tog troška, sve obzirom su motorna vozila jedina izvjesna imovina dužnika i postoji
visoki stupanj vjerojatnosti da će se ovaj postupak morati obustaviti zbog nedostatnosti
stečajne mase za namirenje troškova postupka.

Razlučna prava na dugotrajnoj imovini:

Na vozilima pod rednim brojevima 3-8 razlučno pravo ima MF, Porezna uprava upisano
10.03.2020.g., na temelju Rješenja o ovrsi, Klasa:UP/I-415-02/2019-001/3146, Urbroj: 513-
007-22/20-04 od 30.01.2020.g, iznos tražbine osigurane razlučnim pravom iznosi 474.106,77
kn.

Napominje se kako se u Uvjeranju CVH STP, pribavljenom u prethodnom postupku, navode dva vozila koja u stvarnosti ne predstavljaju imovinu dužnika, i to

1. OPEL ASTRA 1.7 D, god.proizvodnje: 1995, br. šasije:W0L000051S2741174, reg.oznaka: ZG2043GH,datum objave:12.09.2018,

jer nije proknjiženo da je prodano na otpad dana 19.12.2018.g.,

2. HYUNDAI H 100 2.5 TD,

god.proizvodnje: 1995, br. šasije: KMFFD27APSU153621 reg.oznaka: ZG3091FS,datum objave: 20.05.2019, dana 07.02.2020. upisano ovršno rješenje- razlučni vjerovnik Porezna uprava,

jer nije proknjiženo da je dano na otpad (nema papira). Naime, direktor je naveo kako je vozilo bilo neispravno, te kako ga se nije isplatilo popravljati, pa ga je objavio i dao nekim romima koji skupljaju sekundarne sirovine.

Predlaže se vjerovnicima da se dugotrajna imovina prodaje javnim nadmetanjem koje će se vršiti putem usmene javne dražbe odnosno licitacije po principu „tko ponudi više“, koja će se održati u uredu javnog bilježnika, s tim da kao kupci na javnoj dražbi sudjeluju samo osobe koje uplate jamčevinu u iznosu od 1.000,00 kuna na račun dužnika i dokaz o tome predoče javnom bilježniku prije početka dražbe, da se sudionicima koji ne uspiju u javnoj dražbi jamčevina vrati u roku od 5 dana od dana zaključenja javne dražbe, a da se ponuditelju čija ponuda bude prihvaćena da rok od 8 dana od dana obavijesti o prihvaćanju ponude da uplati razliku između jamčevine i postignute kupoprodajne cijene na račun stečajnog dužnika, te da, ukoliko ponuditelj u navedenom roku ne uplati ponuđeni iznos, se smatra da je odustao od kupnje i izgubio pravo na povrat jamčevine, sve sukladno čl. 229. st. 4. Stečajnog zakona.

Prodajni oglas s pozivom na dostavu ponuda za predmete dugotrajne imovine se predlaže objaviti na internetskim stranicama sudačke mreže.

Ujedno, obzirom vozila dužnika pod rednim brojevima 2, 3 i 8 nisu u voznom stanju, se predlaže, ukoliko za iste ne bude ponuda na dražbi, prodati ih društvu koje se bavi skupljanjem sekundarnih sirovina.

**Potraživanja od kupaca*

1. KOSTAK BAU GmbH u iznosu od 18.763,26 kn,

2. T.D.D. Gradnja d.o.o. u iznosu od 2.155,50 kn,

3. EURO-STAN d.o.o. u iznosu od 2.945,72 kn,

UKUPNO 23.864,48 kn

*Napomena: Postoji mogućnost da su navedena potraživanja namirena, a da isto nije proknjiženo, sve iz razloga što prijašnji direktor dužnika nije dostavljao na knjiženje potrebnu dokumentaciju, a danas s istom ne raspolaže.

Obzirom na način vođenja i izrade poslovnih knjiga te činjenicu da bi se dužnikov dužnik KOSTAK BAU GmbH za prisilnu naplatu morao ovršavati putem europskog ovršnog naloga, dok se za preostale dužnikove dužnike ne raspolaže računima, otpremnicama ili bilo kakvim drugim dokazima za postojanje potraživanja se vjerovnicima predlaže da se gore navedenim dužnikovim dužnicima pošalje Pozivi na plaćanje dugovanja, a ukoliko dobrovoljno ne namire svoje dugovanje se predlaže ista otpisati kao nenaplativa, ili, ukoliko vjerovnici

odluče da se sudskim putem probaju naplatiti potraživanja, će se predložiti pozvati vjerovnike na uplatu predujma potrebnog za vođenje ovršnih postupaka.

Potraživanja za pretporez: premda se navode u poslovnim knjigama dužnika utvrđeno je, uvidom u PPK Porezne uprave, kako ista ne postoje, već upravo suprotno PU ima potraživanja prema dužniku, i to po svim kontima.

Obveze stečajnog dužnika prema prijavama tražbina stečajnih vjerovnika ukupno iznose 859.670,70 kn.

Stečajni upravitelj: